

PROCÉS PARTICIPATIU

Construïm Sant Feliu. Pressupostos del Pla de Millora de l'espai urbà

Acta de l'activitat "Passejada àmbit 2: Can Maginàs, Can Llobera, Falguera, Can Nadal i Can Bertrand".

1. Descripció de l'activitat

Data: 27/05/2021

Horari: 17:30 - 19:30h

Lloc: Punt de trobada Palau Falguera, Sant Feliu de Llobregat

Les passejades urbanes amb perspectiva de gènere formen part del procés participatiu "Construïm Sant Feliu. Pressupostos del Pla de l'espai urbà" i s'han realitzat a 3 àmbits del municipi:

Àmbit 1: Les Grasses, La Salut, Can Calders

Àmbit 2: Can Maginàs, Can Llobera, Falguera, Can Nadal i Can Bertrand

Àmbit 3: Roses Castellbell i Mas Lluí

Aquestes passejades tenen per objectiu reflexionar sobre els usos dels espais públics visitats i fer propostes de millora tenint en compte les necessitats quotidianes en relació a la diversitat de persones que utilitzen aquests espais. **El present document recull el desenvolupament i els resultats de la passejada de l'àmbit 2 que inclou els barris de Can Maginàs, Can Llobera, Falguera, Can Nadal i Can Bertrand.**

Un cop han arribat les persones participants al punt de trobada, Berta Cendrós i Ollé, tècnica de participació de l'Ajuntament ha donat la benvinguda i ha presentat el marc del procés participatiu d'aquesta activitat. Finalment, Equal Saree, l'empresa dinamitzadora ha fet una breu introducció als aspectes clau a tenir en compte durant el recorregut (ulleres de la quotidianitat i la diversitat), ha explicat el tipus de propostes de millora que es poden proposar en relació al topall pressupostari i el desenvolupament de la passejada i, finalment, s'han organitzat els grups per als diferents recorreguts.

Durant la passejada, s'han fet parades a espais clau, on s'ha reflexionat al voltant d'aquells factors urbans que faciliten o dificulten la vida quotidiana, a partir de preguntes que han obert el debat i motivat les propostes.



Fig 01. Propostes veïnals a peu de carrer, a l'àmbit 2 del procés participat

2. Participants

- **Veïnes i veïns dels barris de Can Maginàs, Can Llobera, Falguera, Can Nadal i Can Bertrand:** Cristina, Mireya, Isaac (veí de Can Bertrand i ADF-Associació de Discapacitats Físics de Sant Feliu de Llobregat) i Salvador.
- **Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat:** Berta Cendrós i Ollé (Tècnica de Participació ciutadana).
- **Empresa dinamitzadora:** Equal Saree (Helena Cardona, Julia Goula i Trilce Fortuna).



Fig 02. Veïnes i veïns participants de la Passejada a l'àmbit 2.

3. La passejada

Degut al nombre de participants, s'ha decidit realitzar un sol recorregut, el qual ha tingut en compte la geografia (distàncies, topografia) i la representació diversa dels col·lectius. Al recorregut s'ha fet entre 5 i 6 parades a espais concrets, proposats per l'Ajuntament i complementats a la "Sessió Informativa i Preparació de les passejades".

En definitiva, s'ha visitat els barris de Falguera, Can Nadal i el límit amb Can Llobera.

A continuació, es mostra el recorregut realitzat:

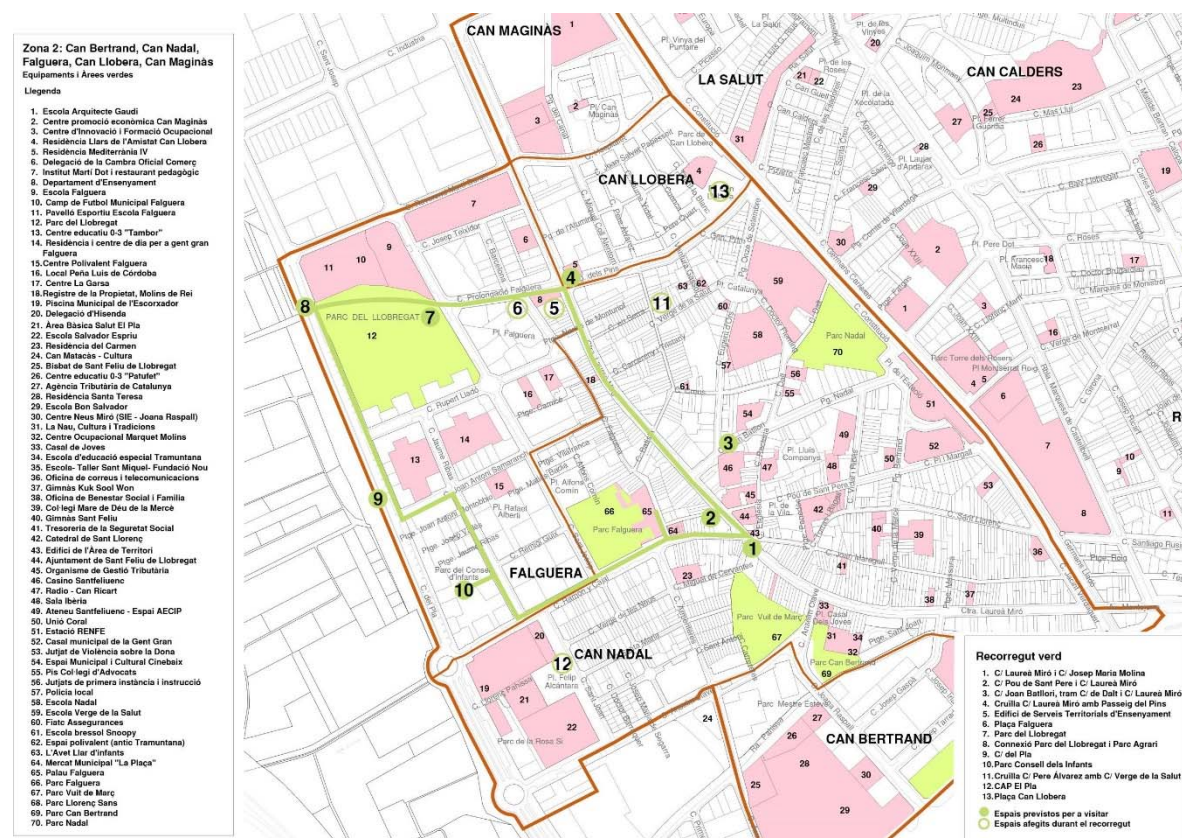


Fig 03. Recorregut verd: Falguera, Can Nadal i Can Llobera.

Temes parlats

Els recorreguts s'han enfocat en parlar dels usos que tenen lloc als espais visitats, des de l'experiència directa i les necessitats dels i les participants, tenint en compte la diversitat de persones que utilitzen diàriament aquests espais. En aquest sentit, segons les característiques de cada parada, s'ha posat especial atenció en parlar d'**autonomia** (percepció d'inseguretat, accessibilitat, espais de descans, serveis bàsics), **mobilitat** (mobilitat a peu i en bicicleta, xarxa de transport públic), **representativitat** (participació, identitat, simbolisme) i **vitalitat** (usos i vida quotidiana, espais de relació, confort, espais de joc i activitat física, verd urbà).

Espais visitats

1. Cruïlla Crta/ Laureà Miró amb C/ Josep Maria Molina

- Les voreres del C/ Josep de Molina són molt estretes, fet que dificulta la mobilitat de les persones que van en cadira de rodes, però també de les que necessiten persones acompanyants, utilitzen cotxets i/o carros. Els escocells de la vorera nord suposen un perill per a les persones que van en cadira de rodes ja que les cadires poden bolcar i el gual del pas de vianants està en mal estat. Tot això fa que aquesta cruïlla s'hagi de millorar. El veïnat manifesta que una ciutat pensada per persones que van en cadira de rodes és una ciutat millor per a tothom.

2. Cruïlla C/ Pou de Sant Pere amb Crta/ Laureà Miró

- És una cruïlla molt utilitzada pel veïnat en la seva xarxa quotidiana però el paviment de la calçada (llambordes) està en mal estat i hi ha risc que les persones ensopeguin i caiguin al creuar. El veïnat exposa que ja fa temps que s'ha sol·licitat la millora d'aquest punt.

3. Joan Batllori (tram C/ de Dalt i Ctra/ Laureà Miró)

- El C/ Joan Batllori també és un carrer molt utilitzat en el nucli de Sant Feliu, però les voreres es consideren molt estretes en relació a l'ús que se'n fa. Es genera un debat sobre els avantatges i els inconvenients de la pacificació. Algunes participants exposen que la plataforma única pot generar conflicte o confusió (per a nens i nenes o persones amb discapacitat visual per exemple) i prefereixen mantenir l'espai diferenciat entre vehicles i cotxes. En canvi, per a les persones que van en cadira de rodes la plataforma única és una bona solució per a la mobilitat.

Per tant, sempre que es pugui el veïnat prefereix augmentar l'amplada de les voreres i, en cas que no sigui possible, fer plataforma única, però indicant clarament la zona de pas de vehicles (paviment podotàctils, cromatisme, diferents paviments).

4. Cruïlla C/Laureà Miró amb Passeig dels Pins

- Els i les participants exposen que prefereixen que la bicicleta convisqui amb els cotxes a la calçada en carrils de velocitat reduïda per no treure espai per a vianants a les voreres.
- En el cas concret del carril bici existent a la cruïlla, es visualitza un conflicte quan el carril bici s'incorpora al Passeig dels Pins. Aquesta incorporació es fa just davant l'accés a la residència geriàtrica generant situacions de risc per a les persones

grans en concret i per la ciutadania en general. Quan hi ha grups de 5-6 ciclistes es generen taps a la vorera.

- Per tant, es proposa resoldre el conflicte a la cruïlla i donar continuïtat en línia recte al carril bici entre els carrers Prolongament Falguera i Passeig dels Pins.

5. Edifici de Serveis Territorials d'Ensenyament

- Es demana guanyar el jardí de l'edifici de Serveis Territorials d'Ensenyament per al veïnat. Actualment els jardins estan ocupats per vehicles i es demana obrir el jardí al barri ja que al barri hi ha mancança d'espais lliures.

6. Plaça Falguera

- Es parla sobre les plantes baixes porticades dels edificis que rodegen la plaça Falguera. Aquests espais estan ocupats per terrasses i obstaculitzen el pas i el passeig pels porxos. La configuració urbana dels porxos també genera percepció d'inseguretat pels i espais sense visibilitat. Es proposa canviar la configuració de les plantes baixes i eliminar la porxada, de manera que els comerços guanyin espai interior cap a la façana i es recuperi l'alineació de la façana en planta baixa. Aquesta proposta té a més a més l'avantatge que els locals comercials serien més visibles i es dinamitzaria la zona comercial.
- Quan és fosc la percepció d'inseguretat augmenta degut als racons foscos generats pels porxos ja que l'espai està poc il·luminat. La situació milloraria augmentant la il·luminació sota la porxada.

7. Parc del Llobregat

- Es considera un espai molt positiu per a la ciutat. Es proposa millorar el parc habilitant un espai per activitats esportives menys masculinitzades, com per exemple el voleibol, el patinatge i/o la dansa.

8. Connexió Parc del Llobregat i Parc Agrari

- Es comparteix que el pas inferior (sota carrer del Pla) i els dos espais adjacents (Parc del Llobregat i zona pícnic Parc Agrari) generen percepció d'inseguretat. Es detecta que manca il·luminació, manteniment i elements urbans que fomentin l'ús d'aquests espais.
- Actualment són espais de pas cap al parc agrari molt utilitzats per fer esport (bicicleta, marxa, córrer, etc.). Totes les persones participants coincideixen en que és un espai desaprofitat i amb molt potencial. Es proposa llegir l'espai com una extensió del Parc Llobregat cap al parc agrari, un espai verd que fomenti activitats saludables. Les persones participants veuen molt positiu poder millorar l'espai per fomentar el seu ús i augmentar la vitalitat d'aquest punt.

- Els dos espais adjacents (Parc del Llobregat i zona pícnic Parc Agrari) podrien esdevenir espais preparatoris i de recuperació de les pràctiques esportives equipats amb elements per estirar, una font d'aigua, bancs de fusta confortables i pràctics. Es considera indispensable fer accessible (nova pavimentació i nous elements urbans) i incorporar nou arbrat a l'espai de la banda del Parc Agrari. Es destaca com a bones pràctiques els horts de lloguer de Sant Joan Despí i de Cornellà.

9. Carrer del Pla

- Actualment es llegeix el carrer del Pla com una barrera. Es proposa augmentar la permeabilitat física i visual d'aquest carrer cap al parc agrari.
- S'observa que el paviment del tram corresponent al Parc Llobregat presenta desnivells degut a les arrels dels arbres i a la manca de manteniment.

10. Parc Consell dels Infants

- Es comparteix que és un espai molt desaprofitat. També es destaca que hi ha un accés no accessible des del C/del Pla.
- Les persones participants no són usuàries habituals de l'espai i per tant no es fan més aportacions.
- S'explica que és un espai utilitzat per adolescents. Es proposa fomentar activitats saludables per adolescents en aquest espai.

Espais parlats però no visitats

11. Cruïlla C/ Pere Álvarez amb C/ Verge de la Salut

- S'exposa que a la zona hi ha contenidors, però només són de residus i manquen contenidors per reciclar. Els més propers queden lluny de la zona.

12. CAP El Pla

- Un veí exposa que la gent que no sap on està el CAP El Pla no reconeix l'accés ja que està soterrat i no està prou senyalitzat.

13. Plaça Can Llobera

- S'explica que s'ha fet una proposta a l'Ajuntament per millorar la Plaça Can Llobera. Un dels temes que es proposa és intervenir a les escales de la plaça per evitar caigudes de les persones que van amb cadires de roda i tenen diversitats cognitives. És una proposta molt concreta i necessària per millorar la vida de les persones usuàries de la residència de discapacitats.

4. Propostes

1. Cruïlla Crta/Laureà Miró amb C/Josep Maria Molina



Millorem l'accessibilitat al C/Josep Maria de Molina

Ampliar la vorera nord

Treure els aparcaments del tram de carrer, entre C/Laureà Miró i C/Falguera, per poder ampliar la vorera.

Anivellar els escocells de la vorera sud

Mantenir la mateixa cota de paviment entre la vorera i els escocells.

Arreglar el gual del pas de vianants.

El gual del pas de vianants de la cruïlla no és continu i dificulta la mobilitat de les persones en cadira de rodes.

2. Cruïlla C/Pou de Sant Pere amb Crta/Laureà Miró



Millorem el paviment del pas de vianants de la cruïlla C/Laureà Miró amb C/Pou de Sant Pere

Substituir el paviment de la calçada en el creuament del C/Laureà Miró amb C/Pou de Sant Pere.

3. Cruïlla C/Pou de Sant Pere amb Crta/Laureà Miró

Ampliem les voreres del C/Joaan Batllori

Ampliar les voreres del C/Batllori per facilitar el pas simultani de diverses persones vianants.



4. Cruïlla C/Laureà Miró amb Passeig del Pins



Replantegem el tram de carril bici a la cruïlla C/Laureà Miró amb C/Prolongament Falguera

Mobilitat bicicleta-vianant. Resoldre el conflicte entre el carril bici i els vianants donant continuïtat en línia recta al carril bici amb l'objectiu que la incorporació al Passeig dels Pins no es faci just davant de la residència geriàtrica.

Continuïtat carril bici. Donar continuïtat al carril bici entre el carrers Prolongament Falguera i Passeig dels Pins.

5. Edifici de Serveis Territorials d'Ensenyament

Recuperem el jardí de l'edifici de Serveis Territorials d'Ensenyament al Baix Llobregat per ús públic

6. Plaça Falguera



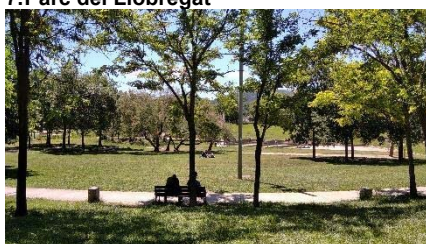
Tanquem la zona porxada interior i exterior de l'edifici d'habitatges de plaça Falguera

Tancar la zona porxada ampliant comerços i bars en planta baixa per evitar racons sense visibilitat i facilitar els recorreguts comercials.

Millorem la il·luminació dels porxos de la plaça Falguera per augmentar la percepció de seguretat



7. Parc del Llobregat



Habilitar un nou espai per activitats esportives menys masculinitzades

8. Connexió Parc del Llobregat i Parc Agrari



Adequem la porta al Parc Agrari des del Parc Llobregat per fomentar activitats saludables i augmentar la percepció de seguretat.

Llegir l'espai com una extensió del Parc Llobregat cap al Parc Agrari, un espai verd que fomenti activitats saludables. Aprofitar el dos espais adjacents (Parc del Llobregat i zona pícnic Parc Agrari) per fomentar activitats preparatòries i de recuperació de les pràctiques esportives (bicicleta, marxa, córrer, etc.)

Millorar la il·luminació i el manteniment del pas inferior (sota carrer del Pla) i dels dos espais adjacents (Parc del Llobregat i zona pícnic Parc Agrari)

Equipar els dos espais amb elements per estirar, una font d'aigua, bancs de fusta confortables i pràctics. Fer accessible (nova pavimentació i nous elements urbans) i incorporar nou arbrat a l'espai de la banda del Parc Agrari.

9. Carrer del Pla



Millorem la relació física i visual entre el C/del pla i el Parc agrari

Actualitzem el tram de vorera del C/del Pla a l'alçada del Parc Llobregat



10. Parc Consell dels Infants



No han sortit propostes per aquest espai ja que les persones participants no eren usuàries habituals de l'espai.

11. Cruïlla C/ Pere Álvarez amb C/Verge de la Salut



Afegim contenidors per a reciclar a la cruïlla C/ Pere Álvarez amb C/Verge de la Salut

12. Cap El Pla

Millorem la senyalització de l'accés al CAP El Pla

13. Plaça Can Llobera



Adeqüem la Plaça Can Llobera per les persones usuàries de la Residència Llars

PROPOSTES GENERALS

Adolescents

Incorporem nous espais saludables i diversos per adolescents al municipi

- Incorporar nous espais que els i les adolescents reconeixin com a propis on poder trobar-se i realitzar activitats saludables i diverses.
- Equipar nous espais específics i senyalitzats per poder realitzar activitats

· saludables menys masculinitzades, com per exemple el patinatge, la dansa o el ping-pong. Es proposa ubicar aquests espais a la plaça vuit de març, Lluís Companys o Consell dels Infants.

Joves

Dinamitzar activitats a l'espai públic per a adolescents i joves.

· Oferir alternatives per al jovent amb l'objectiu d'evitar el consum de l'alcohol a l'espai públic. A les persones participants els preocupa la normalització del consum de l'alcohol com una diversió.

Bicicleta/vehicle/vianant

Treballem per la convivència de les diferents mobilitats (vianant, bicicleta, vehicle)

· Reduir la velocitat i fer conviure bicicletes i vehicles a aquells carrers on sigui necessari augmentar l'amplada de les voreres per millorar la mobilitat de les persones vianants i/o conservar les places d'aparcament existents. Durant el recorregut s'ha detectat que podria fer-se:

- Passeig del pins entre C/Laureà Miró i C/Pere Álvarez carretera N
- C/ de Joan Batllori entre C/Laureà Miró i C/de Dalt

Visibilitat passos de vianants

Reubiquem els contenidors per millorar la visibilitat de vianants

· Exemple al C/Falguera amb C/Prolongament Falguera

Mobiliari urbà

Posem papereres al C/Prolongament Falguera.

· Ubicar el mobiliari urbà de manera que generi relació, ubicar cadiretes.